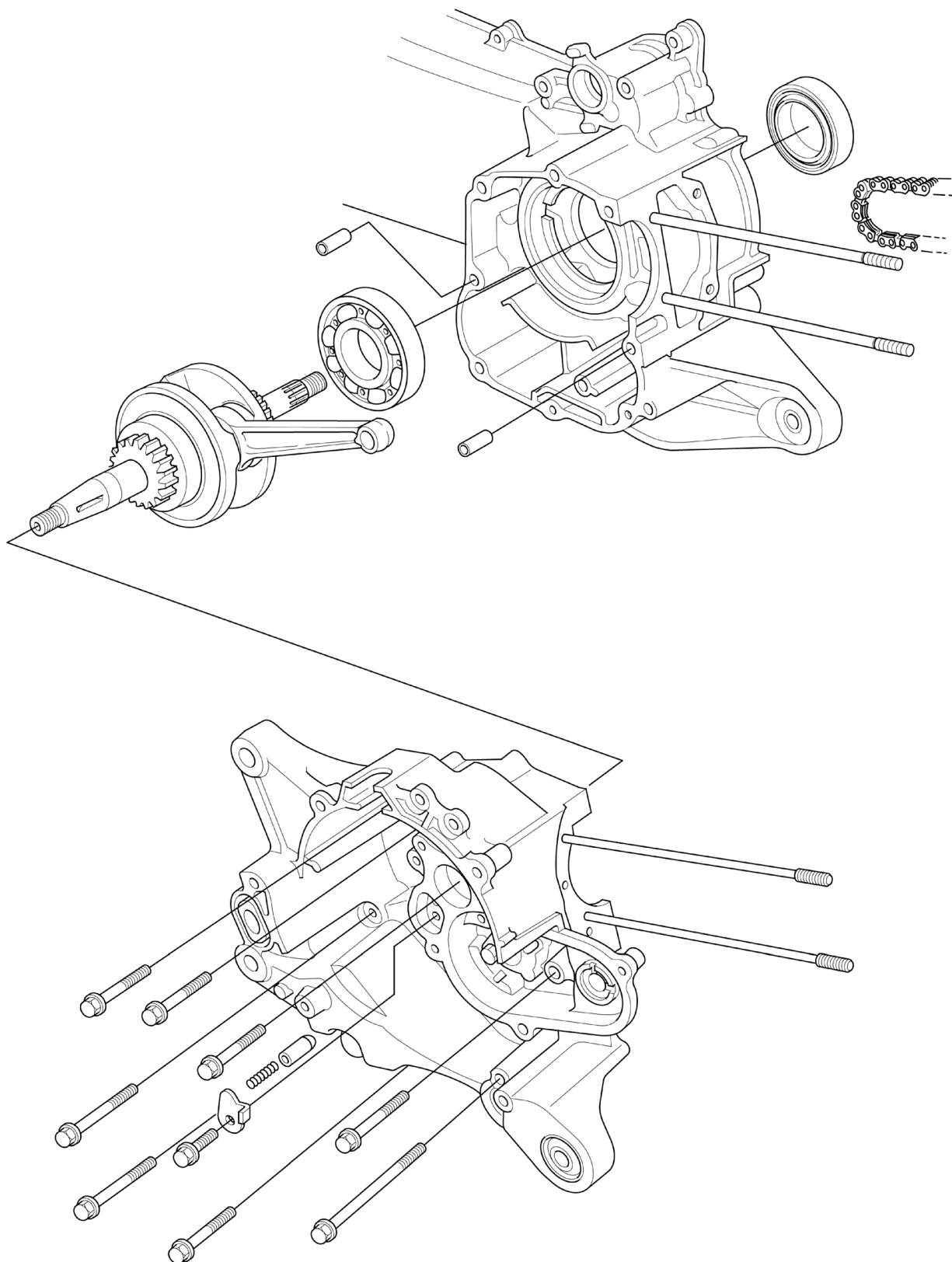


COMPONENTES DO SISTEMA .....	14-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO .....	14-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	14-4
SEPARAÇÃO DA CARCAÇA DO MOTOR .....	14-5
INSPEÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS.....	14-8
MONTAGEM DA CARCAÇA DO MOTOR .....	14-9

**COMPONENTES DO SISTEMA**

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

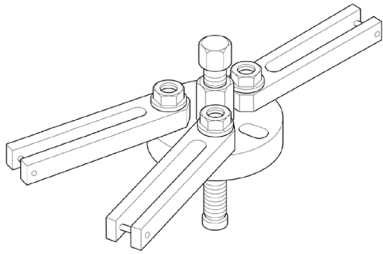
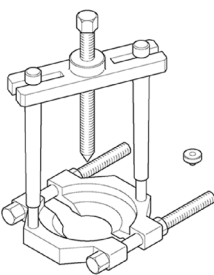
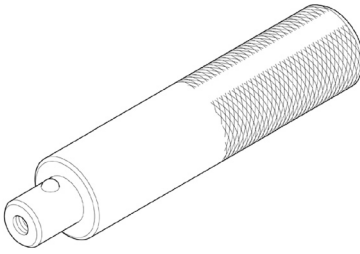
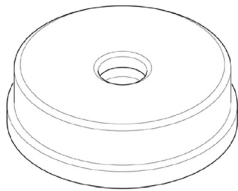
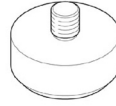
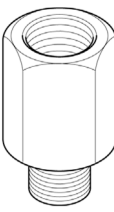
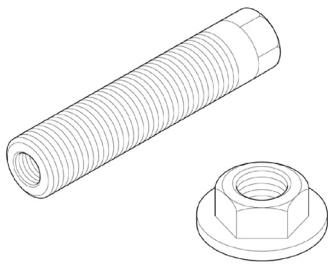

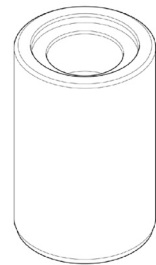
- Este capítulo apresenta os procedimentos de separação da carcaça do motor para efetuar os serviços na árvore de manivelas.
- As seguintes peças devem ser removidas antes da separação da carcaça do motor:
  - Motor (página 8-4)
  - Árvore de comando/cabeçote (página 9-7)
  - Guia da corrente de comando (página 9-24)
  - Deslizador do tensor da corrente de comando (página 9-25)
  - Cilindro (página 10-4)
  - Pistão (página 10-7)
  - Pinhão de partida (página 11-7)
  - Polia motora (página 11-8)
  - Embreagem/polia movida (página 11-13)
  - Motor de partida (página 20-6)
  - Bomba d'água/base do estator (página 7-15)
  - Rotor do alternador/estator (página 13-4)
  - Cavalete central (página 3-14)
- Antes de montar as duas metades da carcaça do motor, aplique junta líquida nas superfícies de contato. Remova completamente o excesso de junta líquida.
- Além das peças listadas acima, remova a redução final (página 12-6) quando a metade esquerda da carcaça do motor for substituída.
- Tome cuidado para não danificar as superfícies de contato da carcaça do motor durante a separação e montagem de suas metades.
- Limpe todas as peças desmontadas com solvente novo e seque-as com ar comprimido antes da inspeção.
- Ao instalar a árvore de manivelas, certifique-se de usar as ferramentas especiais; posicione as ferramentas especiais na pista interna do rolamento e pressione a árvore de manivelas no rolamento, até que fique completamente assentado.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Árvore de manivelas	Folga lateral da biela	0,10 – 0,35	0,55
	Folga radial da biela	0,004 – 0,016	0,05
	Empenamento	–	0,10

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

<p>Extrator da carcaça 07SMC-0010001</p> 	<p>Extrator universal de rolamento 07631-0010000</p> 	<p>Instalador/extrator 07749-0010000</p> 
<p>Adaptador, 72 x 75 mm 07746-0010600</p> 	<p>Guia, 35 mm 07746-0040800</p> 	<p>Adaptador do eixo de montagem 07WMF-KFF0200</p> 
<p>Eixo de montagem 07965-VM00200</p> 	<p>Bucha de montagem A 07965-VM00100</p> 	<p>Bucha de montagem B 07931-KF00100</p> 

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Ruído anormal

- Rolamento da árvore de manivelas desgastado
- Rolamento da cabeça da biela desgastado
- Pé da biela desgastado (página 10-7)

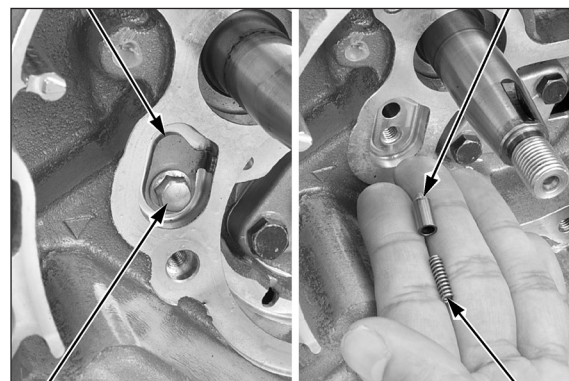
## SEPARAÇÃO DA CARCAÇA DO MOTOR

Consulte as informações de serviço (página 14-3) para as peças que devem ser removidas antes de separar a carcaça do motor.

Remova o parafuso, a placa de fixação, a mola e o êmbolo da carcaça direita do motor.

PLACA DE FIXAÇÃO

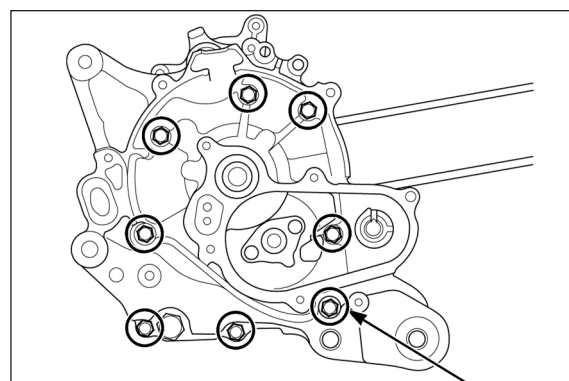
ÊMBOLO



PARAFUSO

MOLA

Remova os parafusos da carcaça direita do motor.



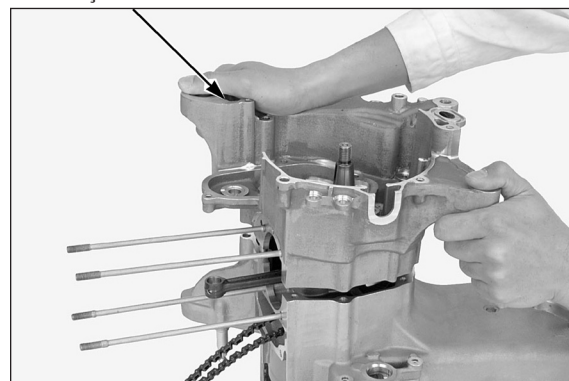
PARAFUSOS

### NOTA

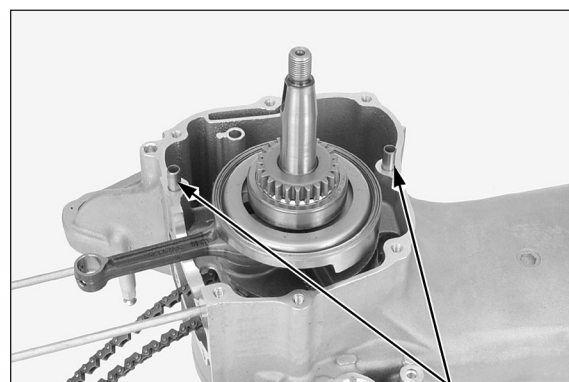
Tome cuidado para não danificar a superfície de contato da carcaça do motor.

Posicione a carcaça esquerda do motor virada para baixo e separe as metades direita e esquerda.

CARCAÇA DIREITA DO MOTOR



Remova os pinos-guia da carcaça esquerda do motor.



PINOS-GUIA

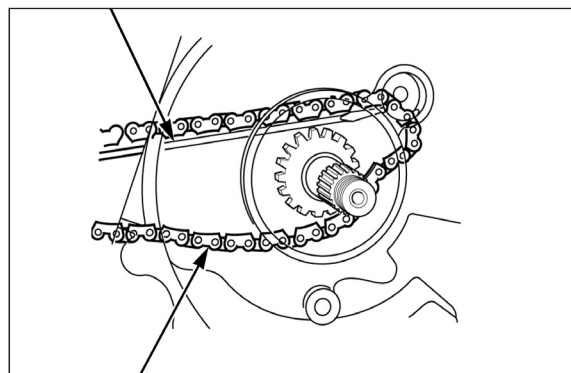
Levante a corrente de comando da engrenagem de sincronização na árvore de manivelas para removê-la, usando uma chave de fenda, conforme mostrado.

Segure a corrente de comando fora da engrenagem de sincronização e retire a árvore de manivelas da carcaça esquerda do motor, utilizando o extrator da carcaça.

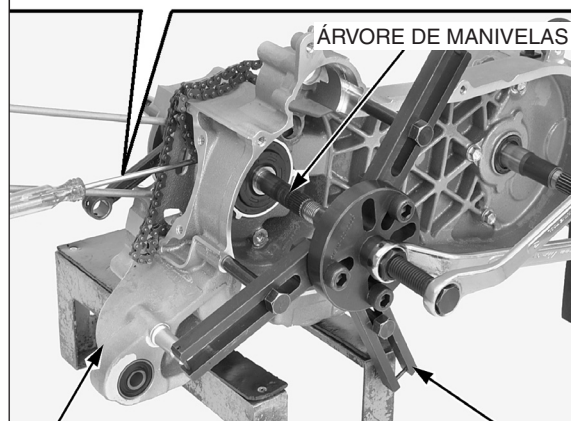
Remova a corrente de comando.

**FERRAMENTA:****Extrator da carcaça****07SMC-0010001**

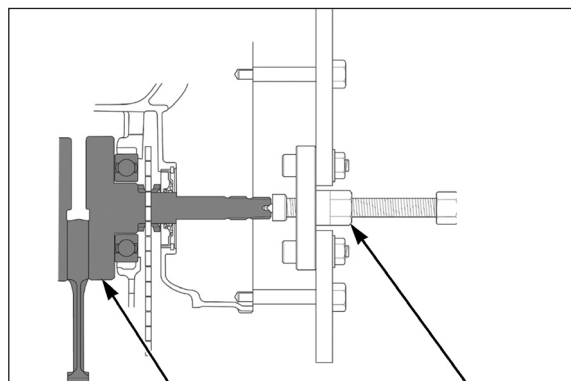
CHAVE DE FENDA



CORRENTE DE COMANDO

CARÇA ESQUERDA  
DO MOTOR

EXTRATOR DA CARÇA



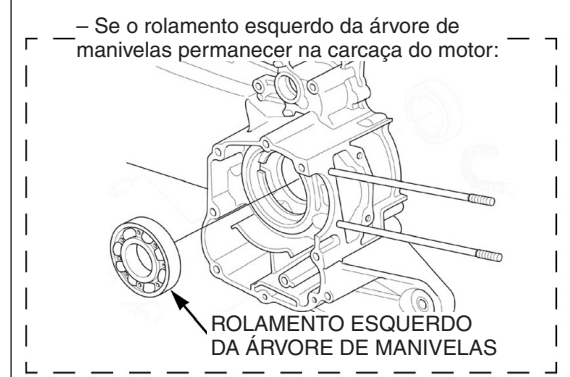
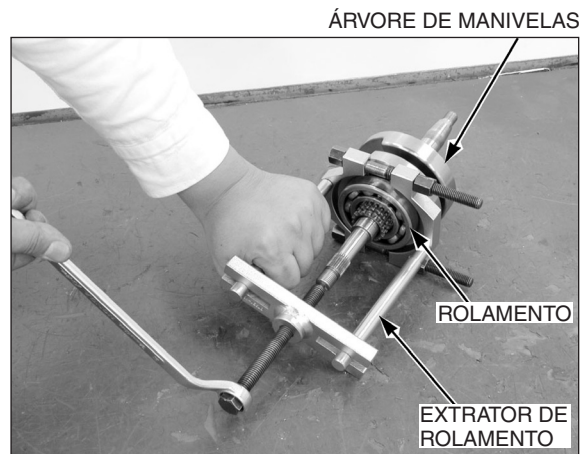
ÁRVORE DE MANIVELAS

EXTRATOR DA CARÇA

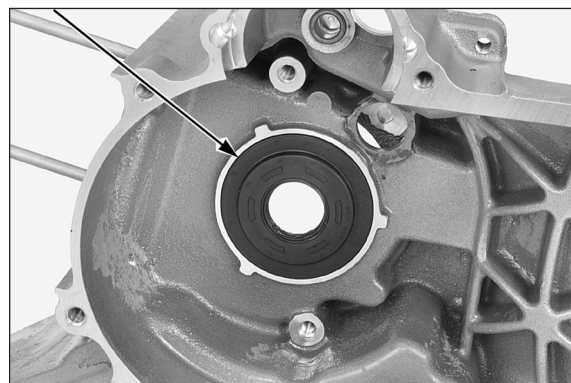
Remova o rolamento esquerdo da árvore de manivelas, usando a ferramenta especial.

**FERRAMENTA:****Extrator universal de rolamento****07631-0010000**

- Se o rolamento esquerdo da árvore de manivelas permanecer na carcaça do motor, remova-o pelo lado direito.



Remova o retentor de óleo da carcaça esquerda do motor.

**RETENTOR DE ÓLEO**



INSPEÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Remova a árvore de manivelas (página 14-5).

Gire a pista externa do rolamento direito da árvore de manivelas com o dedo. O rolamento deve girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista interna do rolamento se encaixa firmemente no lado direito da árvore de manivelas.

Substitua o rolamento se ele não girar suave e silenciosamente, ou se estiver frouxo no lado direito da árvore de manivelas.

NOTA

Se os dentes da engrenagem de sincronização estiverem desgastados ou danificados, verifique a corrente de comando, o tensor e a engrenagem de comando.

Verifique se os dentes da engrenagem motora da bomba de óleo e da engrenagem de sincronização estão desgastados ou danificados.

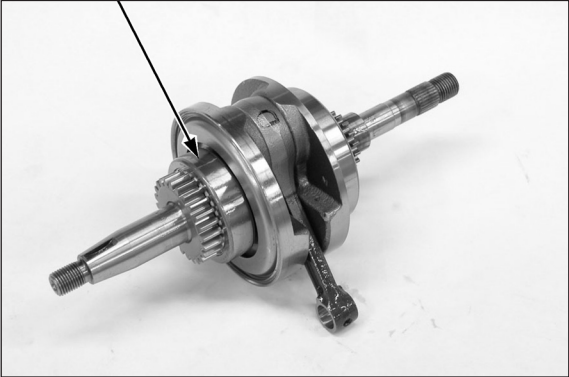
Meça a folga lateral da cabeça da biela com um calibre de lâminas.

Limite de uso	0,55 mm
---------------	---------

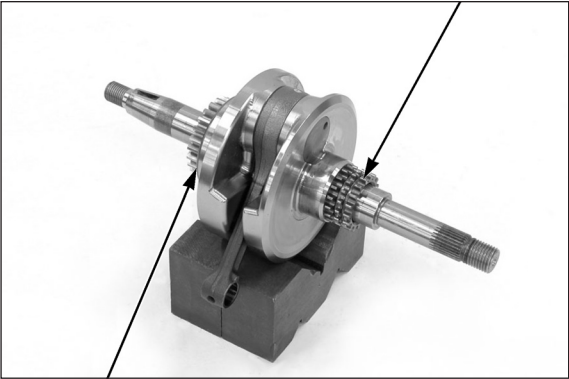
Posicione a árvore de manivelas sobre blocos em “V” e meça a folga radial da cabeça da biela.

Limite de uso	0,05 mm
---------------	---------

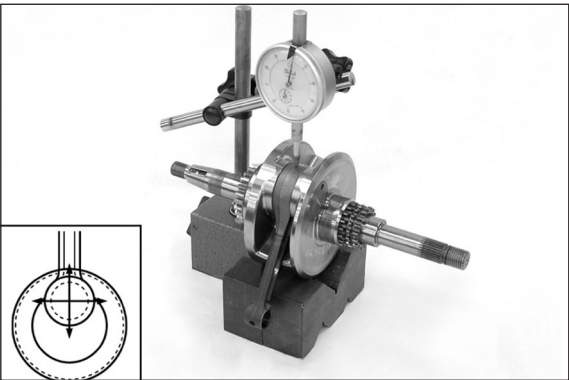
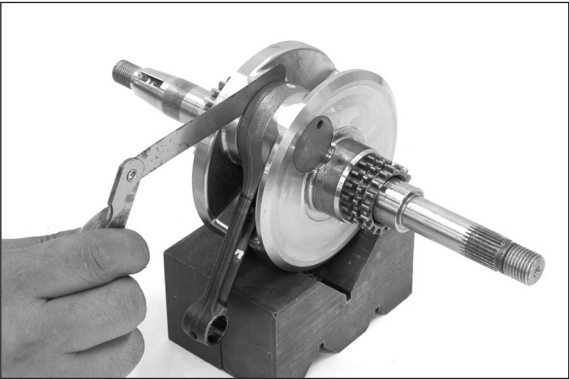
ROLAMENTO DIREITO DA ÁRVORE DE MANIVELAS



ENGRENAGEM DE SINCRONIZAÇÃO



ENGRENAGEM MOTORA DA BOMBA DE ÓLEO

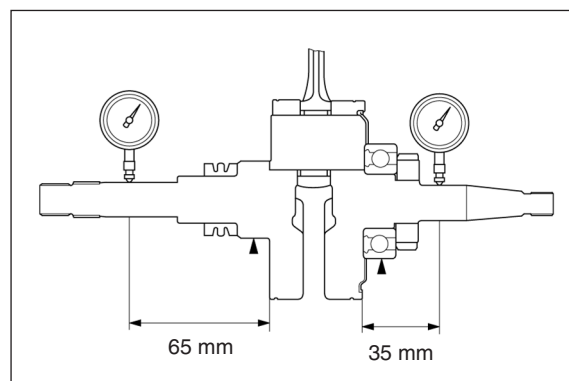




Posicione a árvore de manivelas sobre blocos em “V” e meça o empenamento com um relógio comparador.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de uso	0,10 mm
---------------	---------



## MONTAGEM DA CARÇAÇA DO MOTOR

### NOTA

Tome cuidado para não danificar a superfície de contato da carcaça do motor.

Limpe as superfícies internas e de contato das metades da carcaça do motor.

Verifique quanto a trincas ou outros danos.

Remova toda a aspereza ou irregularidades com uma pedra de afiar a óleo.

Aplique óleo de motor na cavidade do rolamento.

Instale o rolamento esquerdo da árvore de manivelas na carcaça esquerda do motor, sem incliná-lo e até que esteja completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

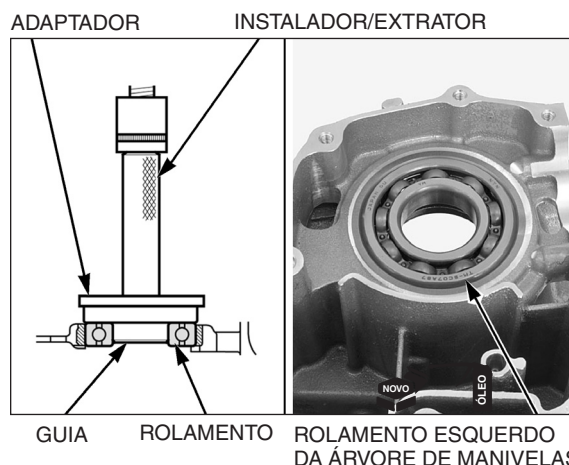
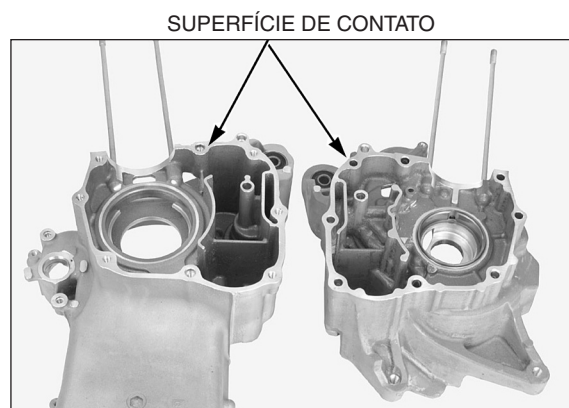
### FERRAMENTAS:

**Instalador/extrator** 07749-0010000

**Adaptador, 72 x 75 mm** 07746-0010600

**Guia, 35 mm** 07746-0040800

Aplique 2 cm<sup>3</sup>, no mínimo, de óleo de motor no novo rolamento esquerdo da árvore de manivelas.



Aplique mais de 3 cm<sup>3</sup> de óleo de motor no rolamento da cabeça da biela na árvore de manivelas.

Instale a árvore de manivelas no rolamento esquerdo, conforme descrito abaixo.

Instale o adaptador do eixo de montagem na extremidade esquerda da árvore de manivelas.

Posicione a bucha de montagem A na pista interna do rolamento esquerdo e instale a bucha de montagem B na bucha de montagem A.

Instale o eixo de montagem na bucha de montagem B e parafuse-o na árvore de manivelas, enquanto alinha o centro da bucha de montagem B com o eixo de montagem.

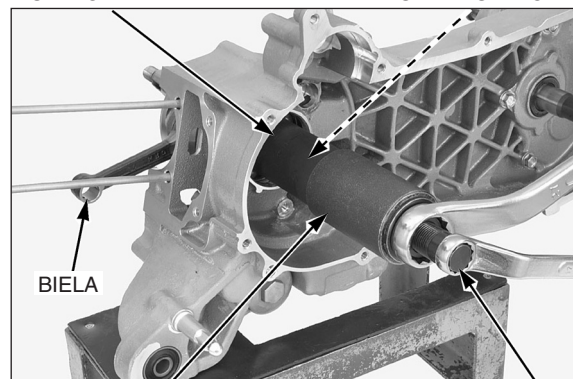
- Ao pressionar a árvore de manivelas no rolamento, tome cuidado para não danificar a biela.

Pressione a árvore de manivelas no rolamento até que esteja completamente assentada, enquanto segura a biela.

#### FERRAMENTAS:

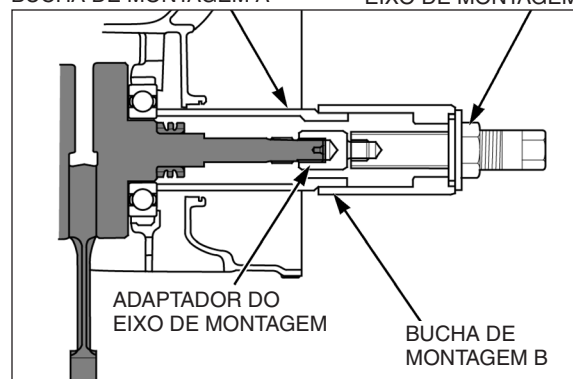
<b>Adaptador do eixo de montagem</b>	<b>07WMF-KFF0200</b>
<b>Eixo de montagem</b>	<b>07965-VM00200</b>
<b>Bucha de montagem A</b>	<b>07965-VM00100</b>
<b>Bucha de montagem B</b>	<b>07931-KF00100</b>

BUCHA DE MONTAGEM A ADAPTADOR DO EIXO DE MONTAGEM



BUCHA DE MONTAGEM B EIXO DE MONTAGEM

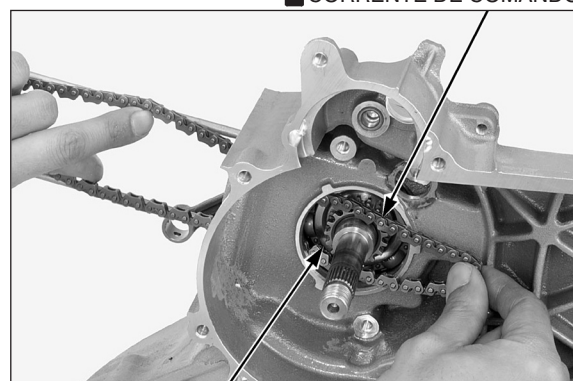
BUCHA DE MONTAGEM A EIXO DE MONTAGEM



Lubrifique a engrenagem de sincronização e a corrente de comando com óleo de motor.

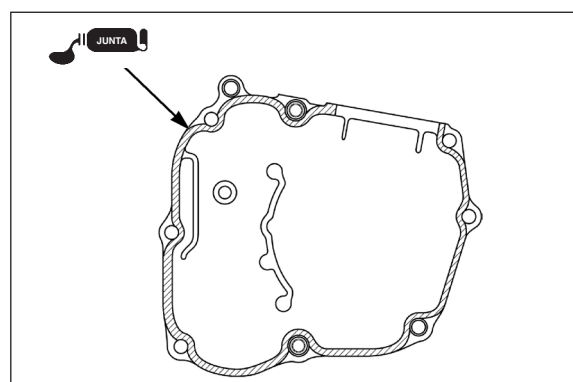
Instale a corrente de comando na engrenagem de sincronização.

ÓLEO CORRENTE DE COMANDO



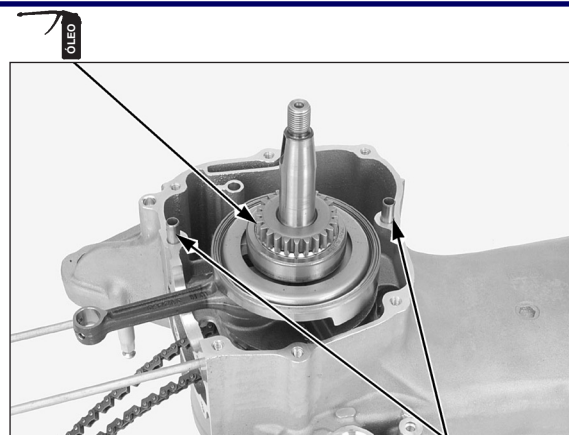
ÓLEO ENGRENAGEM DE SINCRONIZAÇÃO

Aplique junta líquida na superfície de contato da carcaça direita do motor.



Aplique 2 cm<sup>3</sup>, no mínimo, de óleo de motor no rolamento direito da árvore de manivelas.

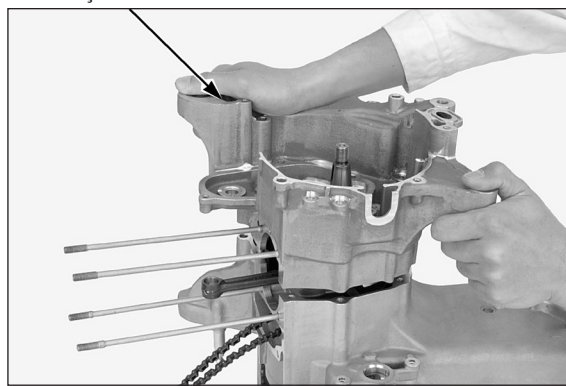
Instale os pinos-guia na carcaça esquerda do motor.



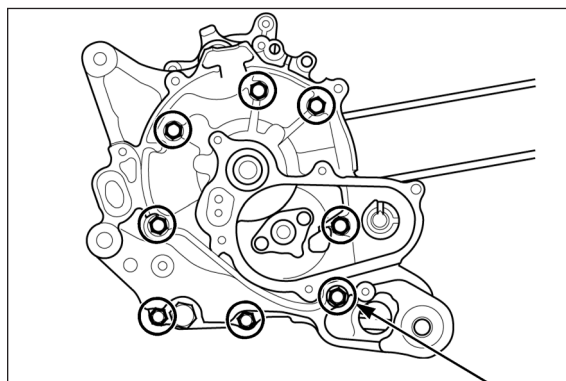
PINOS-GUIA

Monte as metades esquerda e direita da carcaça do motor.

CARÇAÇA DIREITA DO MOTOR



Instale os parafusos da carcaça do motor e aperte-os em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

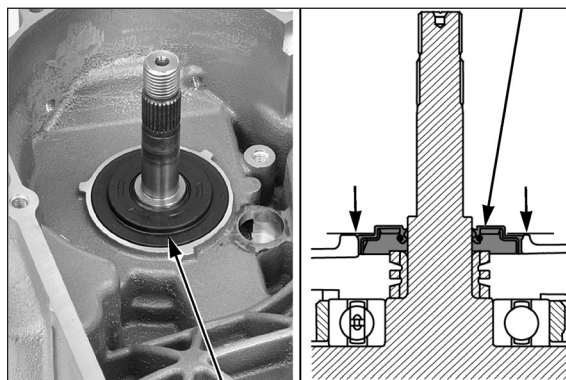


PARAFUSOS

Aplique óleo de motor no lábio do novo retentor de óleo.

Instale o retentor de óleo na carcaça esquerda do motor, sem incliná-lo e com o lado plano virado para cima, até que fique rente à carcaça do motor.

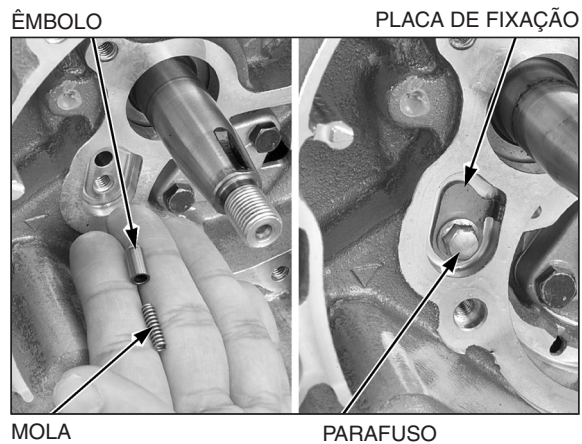
RETENTOR DE ÓLEO



RETENTOR DE ÓLEO

Instale o êmbolo, a mola e a placa de fixação, e aperte o parafuso.

Consulte as informações de serviço (página 14-3) quanto à instalação das peças removidas para efetuar os serviços na carcaça do motor.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**

*Departamento de Serviços Técnicos*

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001  
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2  
Data de Emissão: Junho/2009  
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23